

# Broafgift Nej Tak!

## Beregning af følgeomkostninger ved brugerbetaling

### Forudsætninger ved årsdøgntrafik på 7.700

Antal køretøjer dagligt	7.700
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14

Udgifter til administration årligt ***	8.100.000
Drift af betalingsanlæg årligt ***	6.200.000

Omkostning ved pendlerfradrag årligt #	10.000.000
Skats årlige omkostning til adm. af pendlerfradrag ##	1.800.000

#### Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift

Erhvervsskat	0,22
--------------	------

### Direkte omkostninger

Omkostninger som skal dækkes af brugerne ud over tilbagebetaling af anlægslån

Basisomkostninger ved broen	14.300.000	
Bestyrelshonorar (2020-tal)	874.000	15.174.000
<b>Meromkostning for bilister</b>		<b><u>15.174.000</u></b>

### Statens omkostninger

Pendlerfradrag	10.000.000	
Adm. af pendlerfradrag	1.800.000	11.800.000

Skattetab ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	1.424.586	
Skattetab ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	1.316.920	2.741.506

Momstab v/erhvervskørsel (fradrag)	3.115.348	
Momsindtægt ved privatkørsel	-5.739.552	-2.624.204

<b>Statens udgift</b>		<b><u>11.917.302</u></b>
-----------------------	--	--------------------------

### Forudsætninger

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	7.700	2.810.500
<b>Fordelt på:</b>				
Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365		500	182.500
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg. **	365	0,22	1.584	578.160
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,78	5.616	2.049.840

\* Jf. FBS's langtidsbudget vedtaget i november 2020, som fastsætter det maksimale antal køretøjer o/3.500 kg. til 500 i ÅDT.

\*\* Jf. VD notat af 16. oktober 2018 (dokument 18/14453-4) i svar til Kenneth Jensen (22 % af bilerne (7.200))

\*\*\* Jf. ministersvar til Kenneth Jensen af 20. august 2018 (TRM j.nr. 2018-4100) hhv. 9 og 5 mio. kr. Tal er her baseret på FBF's 2020-tal.

# Beløb baseret på L 146 af 30. januar 2019, pkt. 4.1 tabel 3

## Beløb baseret på L 146 af 30. januar 2019, pkt. 4.2

### Indtægter SOV

#### Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	6.475.392	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	5.986.000	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	28.697.760	41.159.152

### Konklusion

Gøres passage af broen gratis, så kan beløbet på godt 20,9 mio. kr. spares væk (kr. 9.000.000,- i drift af betalingsanlæg + kr. 11.917.302,- i statens direkte udgifter). De direkte omkostninger på 11,8 mio. kr. til skat anvendes i stedet på afdrag af lånet.

Samtidig aflastes erhvervslivet for omkostninger på godt kr. 12 mio årligt efter skat og moms

Endelig spares forbrugerne for afgifter på 35,87 mio. kr. inkl. moms for at færdes inden for egen kommune.

**Uagtet beregninger om det modsatte, så synes det helt urealistisk at opnå det budgetterede trafiktal. Derfor er der opstillet et par alternative beregninger på de følgende sider.**

# Broafgift Nej Tak!

## Beregning af følgeomkostninger ved brugerbetaling

### Forudsætninger ved årsdøgntrafik på 4.700

Antal køretøjer dagligt	4.700
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14

Udgifter til administration (VD) årligt ***	8.100.000
Drift af betalingsanlæg årligt ***	6.200.000

Omkostning ved pendlerfradrag årligt #	10.000.000
Skats årlige omkostning til adm. af pendlerfradrag ##	1.800.000

### Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift

Erhvervsskat	0,22
--------------	------

## Direkte omkostninger

Omkostninger som skal dækkes af brugerne ud over tilbagebetaling af anlægslån

Basisomkostninger ved broen	14.300.000	
Bestyrelshonorar (2020-tal)	874.000	15.174.000
<b>Meromkostning for bilister</b>		<b>15.174.000</b>

## Statens omkostninger

Pendlerfradrag	10.000.000	
Adm. af pendlerfradrag	1.800.000	11.800.000

Skattetab ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	850.795	
Skattetab ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	1.053.536	1.904.331

Momstab v/erhvervskørsel (fradrag)	2.164.012	
Momsindtægt ved privatkørsel	-3.427.788	-1.263.776

<b>Statens udgift</b>		<b>12.440.555</b>
-----------------------	--	-------------------

### Forudsætninger

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	4.700	1.715.500
<b>Fordelt på:</b>				
Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365		400	146.000
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg. **	365	0,22	946	345.290
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,78	3.354	1.224.210

\* Jf. FBS's langtidsbudget vedtaget i november 2020, som fastsætter det maksimale antal køretøjer o/3.500 kg. til 500 i ÅDT.

\*\* Jf. VD notat af 16. oktober 2018 (dokument 18/14453-4) i svar til Kenneth Jensen (22 % af bilerne (7.200))

\*\*\* Jf. ministersvar til Kenneth Jensen af 20. august 2018 (TRM j.nr. 2018-4100) hhv. 9 og 5 mio. kr. Tal er her baseret på FBF's 2020-tal.

# Beløb baseret på L 146 af 30. januar 2019, pkt. 4.1 tabel 3

## Beløb baseret på L 146 af 30. januar 2019, pkt. 4.2

## Indtægter SOV

### Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	3.867.248	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	4.788.800	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	17.138.940	25.794.988

## Konklusion

Gøres passage af broen gratis, så kan beløbet på godt 21,4 mio. kr. spares væk (kr. 9.000.000,- i drift af betalingsanlæg + kr. 12.440.555,- i statens direkte udgifter). De direkte omkostninger på 11.8 mio. kr. til skat anvendes i stedet på afdrag af lånet.

Samtidig aflastes erhvervslivet for omkostninger på godt 8,5 mio. kr. årligt efter skat og moms

Endelig spares forbrugerne for afgifter på 21,42 mio kr. inkl. moms for at færdes inden for egen kommune.

**Med dette traffiktal vil broen i øvrigt være underfinansieret, da indtægterne dårligt dækker de faste udgifter, og slet ikke renter og afdrag på lånet. Staten vil derfor alligevel skulle træde til med ekstra finansiering.**

# Broafgift Nej Tak!

## Beregning af følgeomkostninger ved brugerbetaling

### Forudsætninger ved årsdøgntrafik på 2.800

Antal køretøjer dagligt	2.800
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14

Udgifter til administration (VD) årligt ***	8.100.000
Drift af betalingsanlæg årligt ***	6.200.000

Omkostning ved pendlerfradrag årligt #	10.000.000
Skats årlige omkostning til adm. af pendlerfradrag ##	1.800.000

#### Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift

Erhvervsskat	0,22
--------------	------

## Direkte omkostninger

Omkostninger som skal dækkes af brugerne ud over tilbagebetaling af anlægslån

Basisomkostninger ved broen	14.300.000	
Bestyrelshonorar (2020-tal)	874.000	15.174.000
<b>Meromkostning for bilister</b>		<b><u>15.174.000</u></b>

## Statens omkostninger

Pendlerfradrag	10.000.000	
Adm. af pendlerfradrag	1.800.000	11.800.000

Skattetab ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	486.734	
Skattetab ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	895.506	1.382.239

Momstab v/erhvervskørsel (fradrag)	1.570.726	
Momsindtægt ved privatkørsel	-1.961.014	-390.287

<b>Statens udgift</b>		<b><u>12.791.952</u></b>
-----------------------	--	--------------------------

### Forudsætninger

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	2.800	1.022.000
<b>Fordelt på:</b>				
Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365		340	124.100
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg. **	365	0,22	541	197.538
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,78	1.919	700.362

\* Jf. FBS's langtidsbudget vedtaget i november 2020, som fastsætter det maksimale antal køretøjer o/3.500 kg. til 500 i ÅDT.

\*\* Jf. VD notat af 16. oktober 2018 (dokument 18/14453-4) i svar til Kenneth Jensen (22 % af bilerne (7.200))

\*\*\* Jf. ministersvar til Kenneth Jensen af 20. august 2018 (TRM j.nr. 2018-4100) hhv. 9 og 5 mio. kr. Tal er her baseret på FBF's 2020-tal.

# Beløb baseret på L 146 af 30. januar 2019, pkt. 4.1 tabel 3

## Beløb baseret på L 146 af 30. januar 2019, pkt. 4.2

## Indtægter SOV

### Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	2.212.426	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	4.070.480	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	9.805.068	16.087.974

## Konklusion

Gøres passage af broen gratis, så kan beløbet på knapt 21,8 mio. kr. spares væk (kr. 9.000.000,- i drift af betalingsanlæg + kr. 12.791.952,- i statens direkte udgifter). De direkte omkostninger på kr. 11.8 mio. til skat anvendes i stedet på afdrag af lånet.

Samtidig aflastes erhvervslivet for omkostninger på godt 6,2 mio. kr. årligt efter skat og moms

Endelig spares forbrugerne for afgifter på 12,3 mio kr. inkl. moms for at færdes inden for egen kommune.

**Med dette traffiktal vil broen i øvrigt være underfinansieret, da indtægterne dårligt dækker de faste udgifter, og slet ikke renter og afdrag på lånet. Staten vil derfor alligevel skulle træde til med ekstra finansiering.**