

Kære Kenneth Jensen

Tak for din mail af 1. august 2018 om fradrag for passage af Kronprinsesse Marys bro.

Som du ved, mener jeg, at der i lighed med pendleres passage af de to øvrige betalingsbroforbindelser bør være et standardfradrag for benyttelse af den kommende bro som led i den almindelige transportvej mellem hjem og arbejde.

Et standardfradrag pr. passage indebærer, at pendleren ud over det almindelige kilometerfradrag for strækningen mod dokumentation også kan foretage fradrag for passage af betalingsbroforbindelsen med et fast beløb pr. passage.

Et særligt brofradrag vil også skulle finansieres. Status er derfor, at jeg arbejder for, at fradraget kan indgå i regeringens forslag til finansloven for 2019.

Størrelsen af standardfradraget vil blive fastsat, når prisstrukturen for passage af broen, herunder muligheder for rabatordninger mv., er endeligt fastlagt. Nettoudgiften for en pendler ved fradrag på eksempelvis 12 kr. vil være ca. 9 kr. pr. passage. Passeres broen som led i almindelig erhvervmæssig virksomhed er der allerede efter gældende regler fradrag for broafgiften som driftsomkostning.

Jeg forventer, at lovgivningen om det særlige brofradrag i givet fald vil kunne gennemføres i den kommende Folketingssamling.

Med venlig hilsen

Karsten Lauritzen