

Subject: Kronprinsesse Marys Bro...

From: Stefan G. Rasmussen - To: trm@trm.dk - Date: 18. januar 2018 kl. 10.52

I mail fra Jer - Transport-, Bygnings- og Boligministeriet af 16. januar 2018 09.07 -var der vedhæftet et Notat fra Vejdirektoratet, hvori de tilsyneladende udtrykker Ministerens mening.

I dette Notat står der - omhandlende spørgsmålene 3.1 og 3.2:

Spørgsmål 3,1: "Er Ministeren enig i, at 27 spørgeskema besvarelser på spørgsmål omkring "beta-lingsvillighed" er lidet repræsentativ for en saglig vurdering af dette, når vi her taler om en daglig be-vægelighed over Roskilde Fjord ved Frederikssund på rundt 30.000 dagligt?":
Undersøgelsen af betalingsvilligheden tager afsæt i 976 besvarede spørgeskemaer. Der er ind-samlet 949 besvarelser for person- og varebiler, og 27 besvarelser for lastbiler.

Spørgsmål 3,2: "Er Ministeren bekendt med, - udover dialog i almen debat på lovpligtige høringsmø-der – om borgerne i området, er blevet spurgt direkte, om deres "betalingsvillighed"?:

De ovennævnte 976 besvarelser er alle fra personer, der har været over Kronprins Frederiks Bro. For personbilerne har ca. 1/3 af turene startpunkt i Skibby, Jægerspris eller Frederikssund midt, ligesom 1/3 har slutpunkt i de samme områder. Det er således i høj grad besvarelser fra personer, der færdes i lokalområdet, der ligger til grund for analysen af betalingsvilligheden.

Der refereres her til en undersøgelse, hvori 976 personer er har besvaret et "spørgeskema".

- 1) Undertegnede vil gerne udbede mig kopi af dette "spørgeskema"
- 2) Desuden vil jeg gerne udbede mig de dokumenter der er relateret til dette "spørgeskema"

- Jeg konstaterer, at de "spørgeskema" tilbudte personer udgør 2,14% af befolkningstallet i Frederikssund kommune.
- Jeg konstaterer, at ud af de 976 besvarelser kan 1/3 af besvarelserne relateres til trafik indenfor Frederikssund kommunens grænser. Dette svarer til 0,735% af Frederikssund kommunes.

Disse kendsgerninger, som Vejdirektoratet her fremlægger, får mig på ingen måde overbevist om, at konklusionen om "betalingsvillighed i området" er repræsentativ.

Det er derfor min opfattelse, at der - i høj grad - kan drages tvivl om betalingsdelens økonomiske bæredygtighed.

Jeg ser frem til at modtage de ubedte dokumenter, ligesom jeg vil følge op på andre aspekter i Deres skrivelse af af 16. januar 2018.

Med venlig hilsen
Stefan G. Rasmussen

Fhv. MF (C)
Knud den Storesvej 6
DK-3600 Frederikssund
Tlf. 2025 8877

Cc til Folketingets Transportudvalg.