

Jægerspris, den:
5. august 2018

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Att.: Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Pr. e-mail: trm@trm.dk
Kopi sendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Vedr. fremtidig fremkommelighed over Roskilde Fjord.

Kære Ole Birk Olesen,

Jeg tillader mig at rette henvendelse til dig i anledning af det igangværende anlæg af Kronprinsesse Marys Bro. Den nye bro er et længe ventet supplement til den eksisterende Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund kommune, og som sådan er der tale om et anlægsprojekt der optager mange lokale borgere. Navnlig beslutningerne om brugerbetaling af en forbindelse inden for egen kommune, og beslutningen om trafikregulerende tiltag ved den gamle bro, er genstand for megen lokal debat.

Min henvendelse er som sådan også affødt af ønsket om at få din tilkendegivelse til en række forhold vedr. Lov nr. 1529 af 27. december 2014 om ny fjordforbindelse ved Frederikssund, herunder navnlig bemærkningerne til lovforslaget, og den tavshed som byrådets svar af 20. december 2017, på Vejdirektoratets vurdering af trafikale tiltag af 16. november 2017 (dokument nr. 17/06848-18), er blevet mødt af.

Lovens § 2, og bemærkninger hertil i lovforslaget

I bemærkningerne til § 2 i lovforslaget hedder det blandt andet:

Trafikregulerende tiltag vil udgøre et instrument til at gøre den nye fjordforbindelse mere attraktiv i forhold til den eksisterende Kronprins Frederiks Bro. Trafikregulerende tiltag vil have til formål at reducere den gennemkørende kørsel over Kronprins Frederiks Bro og dermed flytte en del af trafikken derfra og over på den nye fjordforbindelse og på den måde øge indtægtsgrundlaget for den nye fjordforbindelse og dermed sikre den forudsatte tilbagebetalingstid. Trafikregulerende tiltag vil desuden betyde en forbedring af trafikmiljøet i Frederikssund By.

Det er med bestemmelsen forudsat, at Vejdirektoratet iværksætter et eller flere af de ovennævnte trafikregulerende foranstaltninger umiddelbart op til åbningen af den nye fjordforbindelse.

I bestemmelsens sidste pkt. bestemmes det tilsvarende, at tvistighedsbestemmelsen i § 5, stk. 1, i lov om offentlige veje ikke finder anvendelse på Vejdirektoratets bestemmelser om trafikregulering. Det bemærkes herved, at vejloven er under gennemgribende revision. Den gældende vejlovs § 5 foreslås videreført dog med den undtagelse, at tvistbestemmelsen fremover gælder for alle vejmyndigheder og ikke kun kommunale vejmyndigheder. Der henvises til den til enhver tid gældende tvistbestemmelse i lov om offentlige veje.

Det betyder, at Frederikssund Kommune ikke kan indbringe Vejdirektoratets be-

Adresse:
Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:
47 38 89 99

E-mail:
keje@frederikssund.dk

Web:
www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk

stemmelser om trafikregulering på Kronprins Frederiks Bro og J. F. Willumsen Vej samt de i § 1, stk. 2, nævnte strækninger for transportministeren. Det er dog overordnet forudsat, at Vejdirektoratet forhandler med kommunen, før der træffes beslutning om trafikregulering, jf. afsnittet ovenfor.

Jægerspris, den:
5. august 2018

Ved valg af trafikregulerende foranstaltninger skal der tages særlig hensyn til, at J. F. Willumsens Vej, som er en af de nævnte strækninger, er en central fordelingsvej i Frederikssund, og at den i dag er en naturlig adgang til Frederikssund Sygehus og Rednings- og Beredskabstjenesten i Frederikssund. Endvidere er vejstrækningen en del af rutenettet for kollektiv trafik i nærområdet. Den nærmere udformning af trafikregulerende foranstaltninger vil derfor i høj grad skulle afspejle vejens nuværende og fremtidige funktion i kommunens vejnet og vil derfor skulle ske i et tæt samarbejde med Frederikssund Kommune og politiet.

Vejdirektoratets forslag til trafikregulerende foranstaltninger

I konsekvens af denne bestemmelse har Vejdirektoratet ultimo 2017 været i dialog med afdelingen for Vej og Trafik i Frederikssund Kommune, og foreslået en række trafikregulerende tiltag, herunder blandt andet:

1. *Mindre omløbstid, og dermed mindre grøntid, i alle signaler for bilister på J.F. Willumsensvej. Konkret gøres det ved at skabe mere rød-tid/sætte "prop" i trafikken i de yderste lyssignaler (Askelundsvej/Ådalsvej og Skovnæsvej/Færgelundsvej).*
2. *Det etableres før-grønt for cyklister der krydser J.F. Willumsensvej ved Odinsvej/Kocksvej.*
3. *Hastigheden nedsættes til 50 km/t fra de nuværende 60 km/t på J.F. Willumsensvej igennem Frederikssund, og det ekstra spor i østgående retning mellem Frederiksværksvej og Askelundsvej/Ådalsvej fjernes.*
4. *Spærretid for broåbning fjernes på Kronprins Frederiks Bro.*
5. *Et andet tiltag for at genere trafikken på J. F. Willumsens Vej kunne være at fjerne de eksisterende buslommerne ved krydset Odinsvej/Kocksvej, og yderligere regulering af signalerne på J.F. Willumsensvej.*

Byrådet har i december 2017 afvist at medvirke til sådanne tiltag, men har mig bekendt aldrig modtaget et svar herpå. Imidlertid er det åbenbart for de fleste trafikanter, at der de seneste måneder jævnligt har været foretaget justeringer af lyssignalerne og ændringer i grøn-tiden ved krydsene ved Skovnæsvej/Færgelundsvej og J.F. Willumsensvej/Færgelvej/Strandvej.

Efterfølgende har man i blandt andet Frederiksborg Amts Avis kunnet læse, at medlem af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget, Kim Christiansen (O), har udtalt: "Der bliver ikke bump eller noget andet på broen". Andetsteds i artiklen hedder det: "Bilisterne vil fortsat kunne krydse Roskilde Fjord gratis og uden chikaner på Kronprins Frederiks Bro..."

Artiklen kan læses via dette link:

<https://sn.dk/Frederikssund/DF-lover-chikane-fri-klapbro/artikel/733105>

Kim Christiansen taler i sin udtalelse alene om chikaner på Kronprins Frederiks Bro, men nævner ikke noget om ruten til og fra broen (J.F. Willumsensvej, Færgelundsvej eller Skovnæsvej) og brodæmningen.

Spørgsmål A

Jeg vil derfor gerne bede om at få oplyst hvordan lovens § 2, og bemærkningerne hertil, konkret skal forstås? Menes der med bestemmelsen fx at Vejdirektoratet, uanset byrådets indstilling, af egen drift kan vælge at iværksætte de trafikregulerende foranstaltninger som man finder nødvendige?

Adresse:
Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:
47 38 89 99

E-mail:
keje@frederikssund.dk

Web:
www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk

Spørgsmål A1

Er det alene Vejdirektoratet, eventuelt sammen med bestyrelsen for fjordforbindelsen, der foretager denne vurdering, og træffer beslutning herom?

Jægerspris, den:
5. august 2018

Spørgsmål A2

I bekræftende fald: Hvilke kriterier må Vejdirektoratet og/eller bestyrelsen lægge til grund for en sådan beslutning?

Spørgsmål B

Af loven og dens bemærkninger fremgår at det er en forudsætning for Kronprinsesse Marys Bros finansiering, at en del af trafikken flyttes herover – og altså væk fra Kronprins Frederiks Bro ved hjælp af trafikregulerende tiltag.

Er dette – byrådets svar fra december 2017 til trods – fortsat hensigten, og i så fald: hvilke tiltag arbejdes der konkret og aktuelt med at iværksætte?

Spørgsmål B2

Er det som led i den i Vejdirektoratets vurdering af trafikale tiltag af 16. november 2017 (dokument nr. 17/06848-18) omtalte detailprojektering af omprogrammeringen af lyssignaler, at der for tiden hyppigt opleves ændringer i signalstyringen og grøn-tiden ved krydsene ved Skovnæsvej/Færgelundsvej og J.F. Willumsensvej/Færgevej/Strandvej?

Spørgsmål C

Såfremt der efter åbningen af Kronprinsesse Marys Bro viser sig ikke at være et tilstrækkeligt antal bilister og lastvogntog der benytter broen, til at den er rentabel/genererer tilstrækkelige indtægter, hvordan forventes fornøden restfinansiering så skaffet?

Spørgsmål D

Uanset svarene på spørgsmål A-C, vil man så fra politisk side fortsat garantere, at Kronprins Frederiks Bro vil bestå som gratis statslig vejforbindelse over Roskilde Fjord, for personbiler og andre køretøjer under 3.500 kg samt bløde trafikanter, således at man altid gratis vil kunne passere fjorden, og færdes mellem de to halvdele af kommunen?

Spørgsmål E

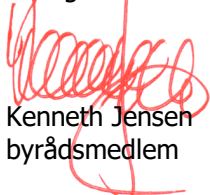
Jeg vil gerne have oplyst de forventede samlede indtægter ved driften af Kronprinsesse Marys Bro, herunder andelen af indtægter som tilvejebringes ved brugerbetaling (både pr. år og samlet i broens 40-årige levetid)?

Spørgsmål F

Til sidst vil jeg gerne bede om at få oplyst de samlede forventede årlige omkostninger forbundet med drift og administration af Kronprinsesse Marys Bro, herunder specifikt omkostningerne til renter og afdrag på lån, drift og vedligehold af betalingsanlægget, drift og vedligehold af vejarealet og Vejdirektoratets udgifter som forretningsfører for Fjordforbindelse Frederikssund.

Jeg imødeser dine svar på mine spørgsmål.

Venlig hilsen



Kenneth Jensen
byrådsmedlem

Adresse:

Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:

47 38 89 99

E-mail:

keje@frederikssund.dk

Web:

www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk