

MINISTEREN

Kenneth Jensen
Byrådsmedlem, Frederikssund Kommune

E-mail: keje@frederikssund.dk

Dato 20. august 2018
J. nr. 2018-4100

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Kenneth Jensen

Tak for din henvendelse af 5. august 2018 vedrørende den fremtidige fremkommelighed på den eksisterende Kronprins Frederiks Bro og den kommende Kronprinsesse Marys Bro.

Loven om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund - og forslaget til finansieringen heraf - blev vedtaget i 2014 af et bredt flertal i Folketinget, herunder Socialdemokratiet. I anlægsloven er der alene lagt op til, at det er Kronprinsesse Marys Bro, der skal være en betalingsbro.

J. F. Willumsens Vej er hovedlandevej, hvor Vejdirektoratet er vejbestyrelse. I denne konkrete sag er Vejdirektoratet blevet pålagt, jf. anlægsloven, at iværksætte et eller flere trafikregulerende foranstaltninger i forbindelse med åbningen af den nye fjordforbindelse. Som det fremgår af lovens bemærkninger, så er det overordnet forudsat, at Vejdirektoratet forhandler med kommunen, før der træffes bestemmelse om trafikregulering. I loven bemærkninger fremgår endvidere de kriterier, som Vejdirektoratet må lægge til grund for forhandlingerne.

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at forholde sig til dine specifikke spørgsmål vedrørende den nye fjordforbindelses økonomi. Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”Det samlede budget for projektet er på ca. 2 mia. kr., hvoraf ca. 650 mio. kr. finansieres ved et statsligt bidrag, mens den resterende del af finansieringen sker ved låneoptag. Tilbagebetalingen af lånene sker alene via indtægter fra brugerbetalingen. Den samlede gæld som skal tilbagebetales er således op til 1,35 mia. kr. alt efter, hvad den samlede anlægsomkostning ender med at blive.

Indtægterne fra brugerbetalingen afhænger naturligvis af, hvor mange trafikanter der benytter broen. Forventningen er, at få år efter åbning vil omkring 12.000 biler dagligt benytte Kronprinsesse Marys Bro, hvilket vil give en årlig indtægt på omkring 60 mio. kr. som vil gå til såvel drift og administration af betalingsanlægget som afdrag på lån og renter.

De forventede årlige omkostninger til drift af såvel selskabet Fjordforbindelsen Frederikssund som betalingsanlægget forventes helt overordnet at fordele sig som følger: Drift af betalingsanlæg forventes at have årlig omkostning på ca. 9



mio. kr., mens drift af selskabet Fjordforbindelsen Frederikssund, herunder også Vejdirektoratets rolle som forretningsfører forventes at have en årlig omkostning på ca. 5 mio. kr. De resterende indtægter vil gå til renter og afdrag på lån. Drift og vedligehold af vejareal og selve broen sker via Vejdirektoratets almindelige driftskonto.

Da der endnu er mere end et år tilbage af anlægsarbejdet, er det samlede lånoptag endnu ikke er afsluttet. Derfor kendes endnu ikke den samlede gældsprofil og låneprovenu, ligesom de samlede årlige renteudgifter heller ikke er kendt på nuværende tidspunkt.

Beregningerne viser dog fortsat, at Fjordforbindelsen vil være tilbagebetalt inden for rammen på 40 år som anført i anlægsloven.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen