

Jægerspris, den:

8. oktober 2018

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Att.: Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Pr. e-mail: trm@trm.dk

Kopi sendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Vedr. betalingsvillighed på Kronprinsesse Marys Bro.

Kære Ole Birk Olesen,

Jeg tillader mig at rette fornyet henvendelse til dig, dels i anledning af dit svar til mig af 20. august 2018 (j.nr. 2018-4100), dels i anledning af dit svar på spørgsmål nr. 776 (j.nr. 2018-4728) til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget af 25. september 2018.

I dit svar til mig oplyser du, at Vejdirektoratet forventer at omkring 12.000 biler dagligt vil benytte Kronprinsesse Marys Bro, hvilket vil give en årlig indtægt på 60 mio. kr. I dit svar til udvalget en måned senere er den forventede hverdagsdøgntrafik steget til 12.900 biler.

Jeg vil gerne bede om at få oplyst på hvilket grundlag man er nået frem til tallene på først 12.000 og siden 12.900 biler i døgnet? Herunder vil jeg også gerne have oplyst den forventede fordeling af hverdagsdøgntrafikken på køretøjer over og under 3.500 kg., samt hvor stor en andel af køretøjerne der forventes at være privatbilister, og hvor stor en del der er erhvervskøretøjer (ikke nødvendigvis over 3.500 kg.)

Såfremt der foreligger nye analyser, undersøgelser eller beregninger, foretaget siden Sund og Bælts undersøgelse af betalingsvilligheden fra november 2011, så beder jeg hermed om aktindsigt i disse.

Jeg har tilladt mig at foretage mine egne beregninger af den samlede økonomi ved brugerbetalingen på Kronprinsesse Marys Bro; navnlig henset til de varslede tiltag med pendlerfradrag, og de af dig oplyst omkostninger forbundet med driften af broen og betalingsanlægget. Hertil hører også det tab af skatteindtægter på erhvervslivets fradrag af broafgiften i deres regnskaber.

Mine beregninger viser, at der med en hverdagsdøgntrafik på netop 12.900 køretøjer, så er indtægterne præcis de 60 mio. kr. du forudsætter i dit svar til mig af 20. august 2018. Prisen er skatterabatter og fradrag for godt 20 mio. kr.

Er den reelle hverdagsdøgntrafik derimod de først oplyste 12.000 køretøjer, så mangler der godt 5 mio. kr. i indtægter, og værre ser det naturligvis ud ved kun hhv. 10.000 og 8.000 køretøjer pr. døgn. Til sammenligning vurderede Vejdirektoratet selv i deres VVM-redegørelse fra 2010 at kun 4.700 køretøjer ville passere dagligt.

I dit udvalgssvar nr. 776 svarer du, at der erfaringsmæssigt går et par år, før trafikkanterne har vænnet sig til de muligheder et nyt vejanlæg giver, hvorfor der må forventes en mindre indsvingsperiode.

Adresse:

Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:

47 38 89 99

E-mail:

keje@frederikssund.dk

Web:

www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk

I naturlig konsekvens af mine beregninger, og dit eget svar til udvalget, vil jeg derfor gerne spørge dig, hvor længe man vil se tiden an i forhold til udviklingen i hverdagsdøgntrafikken, før yderligere trafikregulerende foranstaltninger på J.F. Willumsensvej og Kronprins Frederiks Bro overvejes iværksat, for at forsøge at sikre et øget trafiktal på Kronprinsesse Marys Bro?

Jægerspris, den:

8. oktober 2018

Hvad når Kronprins Frederiks Bro er lukket?

Med aftalen om den nye fjordforbindelse er det forudsat, at der altid er et gratis alternativ i Kronprins Frederiks Bro som statsvej.

Jeg vil derfor gerne bede dig oplyse, hvordan man fra ministeriets og Vejdirektoratets side forholder sig, såfremt Kronprins Frederiks Bro ikke er farbar, enten på grund af reovering, som ifølge det mig oplyste er planlagt i 2020-2021, eller fx vejrlig (broen har flere gange de seneste år været lukket grundet stormflod)? Vil passage i sådanne situationer være gratis for alle via Kronprinsesse Marys Bro, eller vil man her fravige løftet om muligheden for gratis passage, og tvinge borgerne til at betale?

Jeg imødeser dine svar på mine spørgsmål.

Venlig hilsen



Kenneth Jensen
byrådsmedlem

Adresse:

Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:

47 38 89 99

E-mail:

keje@frederikssund.dk

Web:

www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk