

Jægerspris, den:
11. november 2018

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Att.: Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Pr. e-mail: trm@trm.dk
Kopi sendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Vedr. køretøjsbegrænsninger på Kronprins Frederiks Bro.

Kære Ole Birk Olesen,

Under henvisning til dit svar til Transport-, bygnings- og boligudvalget vedr. TRU 2018-2019 alm. del, spm. 3 (j.nr. 2018-5203), omhandlende reglerne for køretøjsbegrænsninger på Kronprins Frederiks Bro, efter åbningen af den nye Kronprinsesse Marys Bro, svarer du:

"Af bemærkningerne til § 2 i Forslag til Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund fremgår det, at lovforslaget udelukkende er rettet mod lastbiler og lastvognstog. Det vil således efter åbningen af Kronprinsesse Marys Bro fortsat være muligt for fx en bil med trailer eller campingvogn at benytte Kronprins Frederiks Bro."

Dette giver mig anledning til bede om en præcisering, og svar på hvordan de fastsatte og offentliggjorte priser på Fjordforbindelsen Frederikssunds hjemmeside skal forstås.

I lyset af dit udvalgssvar er det interessant at det i bemærkningerne til anlægslovens § 17, stk. 2 fremgår, at: *"betalingens størrelse fastsættes af Fjordforbindelsen Frederikssunds bestyrelse. Bestyrelsen fastsætter betalingen ud fra en forudsætning om, at tilbagebetalingen af de lån, som er nævnt i stk. 1, sker inden for 40 år."* Det hedder videre i lovens § 17, stk. 3: *"De i stk. 2 nævnte takster og administrative gebyrer offentliggøres på Fjordforbindelsen Frederikssunds hjemmeside."*

Af fjordforbindelsens hjemmeside fremgår følgende:

"En bil med påhængskøretøj fx en trailer vil koste 14 kr., så længe totalvægten højst er 3500 kg. Overstiger totalvægten 3500 kg er prisen 41. kr. Et køretøj op til 3500 kg svarer til de køretøjer, man må køre, hvis man har et kørekort til en almindelig person-og varebil (angivet som kategori B på kørekortet)."

Fra denne side henvises netop også til anlægsloven:

<https://fjordforbindelsen.dk/trafikant/priser>

Fjordforbindelsen Frederikssund tolker altså tilsyneladende alle vogntog over 3.500 kg som omfattet af bestemmelserne i lovens § 2. Jeg læser dig udvalgssvar som, at du har en anden opfattelse.

Derfor vil jeg gerne bede om svar på, om det er korrekt, som det fremgår af Fjordforbindelsen Frederikssunds hjemmeside, at biler med campingvogn eller trailer, der samlet set vejer over 3.500 kg., fremover skal betale høj takst på Kronprinsesse Marys Bro, og ikke må anvende Kronprins Frederiks Bro – eller om også disse må passere Kronprins Frederiks Bro, og altså ikke behøver at betale for at krydse Roskilde Fjord?

Adresse:
Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:
47 38 89 99

E-mail:
keje@frederikssund.dk

Web:
www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk

Kenneth Jensen

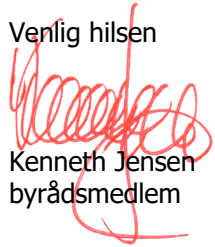
byrådsmedlem (A) i Frederikssund Kommune
webmaster og fotograf

Ifald de må passere Kronprins Frederiks Bro, hvilke ændringer medfører det så i Fjordforbindelsen Frederikssunds takstblad, og medfører det en ændring af den forventede årsdøgntrafik og indtægtsgrundlaget på Kronprinsesse Marys Bro?

Jægerspris, den:
11. november 2018

Jeg imødeser dine svar på mine spørgsmål.

Venlig hilsen



Kenneth Jensen
byrådsmedlem

Adresse:
Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:
47 38 89 99

E-mail:
keje@frederikssund.dk

Web:
www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk