

MINISTEREN

Kenneth Jensen
Byrådsmedlem (A), Frederikssund Kommune
Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

E-mail: keje@frederikssund.dk

Dato 7. januar 2019
J. nr. 2018-4100

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Kenneth Jensen

Tak for din opfølgende henvendelse af 29. november 2018 vedrørende køretøjsbegrænsninger på Kronprins Frederiks Bro.

Af bemærkningerne til § 2 i forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund fremgår det, at lovforslaget udelukkende er rettet mod lastbiler og lastvognstog. Det vil således efter åbningen af Kronprinsesse Marys Bro fortsat være muligt for fx en bil med trailer eller campingvogn at benytte Kronprins Frederiks Bro.

I Sund & Bælts delrapport "Betalingsvillighed samt takst- og rabatmuligheder" som blev gennemført i 2011, fremgår det af side 13, at

"Baseret på undersøgelser og de analyser, der er blevet foretaget tidligere, opdeles trafikken i personbiler og lastbiler. Varebiler håndteres under personbiler, idet det vurderes, at det vil være vanskeligt at opkræve en højere takst for disse, såfremt man ønsker en ubemandet betalingsløsning. Disse køretøjer adskiller sig ofte ikke fysisk (højde, længde, bredde) fra almindelige personbiler."

Der er således i undersøgelsen af betalingsvilligheden taget højde for, at der kun er tale om opkrævning af højere takst ved lastbiler og lastvognstog.

Et lastvognstog er et op til 25 meter langt vogntog koblet sammen af 2 eller 3 enheder såsom lastbil, anhænger, trækker, sættevogn eller kærre. Lastvogntog må samlet veje op til 60 ton. Disse må sammen med almindelige lastbiler over 3,5 ton ikke passere Kronprins Frederiks Bro efter åbning af Kronprinsesse Marys Bro, dog med de i anlægsloven beskrevne undtagelser.

Vejdirektoratet kan som vejmyndighed benytte forskellige foranstaltninger i forbindelse med færdselsindskrænkning af statsvejnettet, herunder afmærkning og skiltning. Sikringen imod passage af lastbiler og lastvognstog på Kronprins Frederiks Bro vil blive håndhævet på samme vis, som andre typer færdselsregler på det resterende vejnet.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen