

**Jægerspris, den:**  
6. oktober 2019

**Transport- og Boligministeriet**  
**Att.: Transportminister Benny Engelbrecht**

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Pr. e-mail: trm@trm.dk  
Kopi sendt til Transportudvalget

## Spørgsmål vedrørende Kronprinsesse Marys Bro

Kære Benny Engelbrecht,

Jeg skriver til dig, fordi jeg gerne vil bede om svar på xx spørgsmål angående anlægsregnskabet for Kronprinsesse Marys Bro i Frederikssund og udmøntningen af anlægslovens § 2 stk. 2.

### 1. Anlægsregnskab

1.A.

Jeg vil gerne bede om at få oplyst, hvad den reelle anlægssum for Kronprinsesse Marys Bro andrager; herunder om det fulde ankerbudget stort kr. 1.780,5 mio kr., som oplyst i ministerens svar til MF Mattias Tesfaye (S) på spørgsmål 278 i TRU 2018-19 alm. del (j.nr. 2019-276), er anvendt.

1.B.

I fald det ikke er anvendt, bedes specifikt oplyst hvad mindreforbruget andrager.

1.C.

I tillæg hertil bedes særskilt oplyst, om den anlægsreserve (reserveramme) på kr. 264,4 mio. kr. som SOV Fjordforbindelsen Frederikssund råder over, er anvendt eller kommer i anvendelse.

### 2. Trafikregulerende foranstaltninger

I notat fra Vejdirektoratet af 14. august 2019 (dokument 19/10763-3), udarbejdet på foranledning af spørgsmål fra MF Rasmus Stoklund (S) om iværksættelse af foranstaltninger (chikaner, ofte røde trafiksignaler eller lign.) på Kronprins Frederiks Bro med hjemmel i anlægslovens § 2, stk. 2, oplyses det at:

*"Der er ikke planlagt foranstaltninger på Kronprins Frederiks Bro som kan føre til gene til biltrafikanter. Tværtimod undersøges der for tiden under fjernstyringsprojektet, om der er muligheder for at optimere den tid, det tager for at åbne og lukke broklapperne, således at broåbningerne bliver kortere."*

Spørgsmålet og svaret forholder sig imidlertid ikke til J.F. Willumsensvej, hvor forhandlinger mellem Frederikssund Kommune og Vejdirektoratet i sensommeren og efteråret 2018 mundede ud i de i vedlagte dokument fra Vejdirektoratet beskrevne tiltag (dokument 18/05528-21). I samme dokument tager Vejdirektoratet følgende forbehold:

*"Såfremt trafikmønstret, når den nye bro åbner, vurderes uhensigtsmæssigt i forhold til anlægslovens formål, kan det blive nødvendigt at justere de trafikregulerende tiltag sidenhen."*

**Adresse:**  
Fyrrehaven 18  
3630 Jægerspris

**Telefon:**  
47 38 89 99

**E-mail:**  
keje@frederikssund.dk

**Web:**  
www.xkenneth.dk  
www.facebook.com/xkennethdk

# Kenneth Jensen

byrådsmedlem (A) i Frederikssund Kommune  
webmaster og fotograf

---

2.A.

Jeg skal derfor bede dig oplyse status på de fire allerede besluttede trafikregulerende tiltag på J.F. Willumsensvej - herunder hvilke der er iværksat og hvornår resten planlægges iværksat?

**Jægerspris, den:**

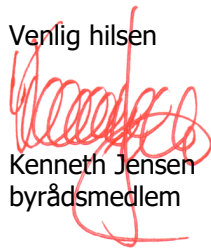
6. oktober 2019

2.B.

Tillige bedes oplyst hvornår og ud fra hvilke kriterier, Vejdirektoratet på ny vurderer det "nødvendigt at justere de trafikregulerende tiltag."

Jeg imødeser dine svar på mine spørgsmål.

Venlig hilsen



Kenneth Jensen  
byrådsmedlem

**Adresse:**

Fyrrehaven 18  
3630 Jægerspris

**Telefon:**

47 38 89 99

**E-mail:**

keje@frederikssund.dk

**Web:**

www.xkenneth.dk  
www.facebook.com/xkennethdk

# Den videre proces for trafikale løsninger på J. F. Willumsens Vej

Teknisk Udvalg i Frederikssund Kommune har besluttet, at anbefale følgende fire tiltag iværksættes og finansieres af anlægsprojektet Fjordforbindelsen Frederikssund:

## Forslag 1. Prioritering af cyklister bl.a. ved før-grønt for cykler og cykelbokse

Cykelforbindelsen fra den nordlige del af Frederikssund og til den sydlige del og omvendt skal hænge bedre sammen. Det skal i det hele taget være lettere at pendle internt i byen. I det signalregulerede kryds Kocksvej/Odinsvej/J. F. Willumsens Vej skal der ske signalændringer med fokus på cyklister dvs. øget grøntid nord/syd og omvendt når der er mange cyklister (eller fodgængere). Der ønskes etableret "cykelbokse" for de venstresvingende cyklister og cyklistsignaler med før-grønt. Disse løsninger vil medføre, at Campusområdet med cyklister og fodgængere bliver bedre prioriteret trafikalt.

## Forslag 2. Mere grøn-tid for sidevejene

Den barrierevirkning som J. F. Willumsens Vej har på trafik fra syd til nord og omvendt i Frederikssund By ønskes reduceret ved, at der gives mere grøntid til sidevejene, der støder op til J. F. Willumsens Vej. Der er ønske om yderligere grøntid for alle trafikanter på sidevejene: Færgevej, Odinsvej, Kocksvej, Askelundsvej og Ådalsvej. Endvidere ønskes der etableret før-grønt for cyklister i alle ovennævnte kryds samt i krydset på Strandvej.

## Forslag 3. Koordinering mellem bustrafikken og broåbning

Frederikssund Kommune lægger afgørende vægt på, at bustrafikken via Kronprins Frederiks Bro og J. F. Willumsens Vej fungerer optimalt. Af hensyn til bustrafikken skal spærretiderne for Kronprins Fredriks Bro fastholdes. Såfremt spærretiderne fjernes bør åbningstiderne for broen koordineres med bussernes køreplaner, således at det undgås, at broen åbnes, når der er en bus, der skal passere.

## Forslag A. Fodgængerovergang på J. F. Willumsens Vej i krydset ved Askelundsvej/Ådalsvej

For at forbedre fremkommeligheden for de gående på tværs af J. F. Willumsens Vej foreslås det at etablere en ekstra fodgængerovergang i krydset Askelundsvej/Ådalsvej. Da krydset er beliggende på J. F. Willumsens Vej finansieres fodgængerfeltet ligesom de ovenstående tiltag af anlægsprojektet Fjordforbindelsen Frederikssund.

Vejdirektoratet er overordnet enig med Frederikssund Kommune i de ovenfor nævnte fire tiltag, idet det dog bemærkes, at detaljerne for i de enkelte tiltag først konkretiseres i forbindelse med den videre detailprojektering, hvor der tages nærmere stilling til tiltagets hensigtsmæssighed i forhold til bl.a. de eksisterende og kommende nye trafikmønstre. Ligeledes skal de politiet høres og gives der samtykke.

Vejdirektoratet er enig med Frederikssund Kommune i, at der i forbindelse med detailprojektering af de enkelte tiltag ses nærmere på, hvornår det er hensigtsmæssigt at iværksætte tiltagene.

Vejdirektoratet vil følge trafikmønstret løbende både på den gamle og den nye bro. Såfremt trafikmønstret, når den nye bro åbner, vurderes uhensigtsmæssigt i forhold til anlægslovens formål, kan det blive nødvendigt at justere de trafikregulerende tiltag sidenhen.

Da der er enighed om de overordnede principper overdrages sagen nu til anlægsprojektet Fjordforbindelsen Frederikssund, hvor den videre detailprojektering vil ske i samarbejde med Teknisk Forvaltning med henblik på at iværksætte tiltagene i forlængelse af åbning af den nye bro, dog først når de nye trafikmønstre er normaliseret og registreret, således tiltagene kan tilpasses de nye trafikmønstre. Efter etablering af tiltagene overgår driften af disse til Vejdirektoratets almindelige organisation, der ligeledes vil håndtere eventuelle justeringer af de trafikale løsninger.

Venlig hilsen

**Jacob Pryds Winkel**  
Senior projektleder  
Vejplan og Miljø

Havnegade 27  
1058 København K

Telefon +45 7244 3333  
Direkte +45 7244 3752  
Mobil +45 6193 0432

[jawi@vd.dk](mailto:jawi@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)