

Stefan G. Rasmussen

Stefan G. Rasmussen

Fhv. MF, fhv Luftkaptajn & R.a.d.

Knud den Storesvej 6
DK-3600 Frederikssund
+45 2025 8877
Stefan@futti-production.dk

21. marts 2018

Folketingets Transportudvalg

Christiansborg

Vedr. Fjordforbindelsen ved Frederikssund

Har Folketinget fået korrekte og rettidige oplysninger i forbindelse med behandling af forslag til Lov nr. 1519 af 27.12.2014 om Fjordforbindelsen ved Frederikssund?

Spørgsmålet er relevant, og jeg vil med efterfølgende, forsøge at klarlægge elementer, der forhåbentlig kan få Folketingets Politikere til at revurdere deres beslutning, og i bedste fald foranledige en ny behandling af loven, således den bringes i overensstemmelse med hvad der er ret og rimeligt.

Undertegnede har med henvendelse til Folketingets ombudsmand påpeget den dobbeltrolle, der i omhandlede lov er givet Vejdirektoratets myndighedskompetence:

1: Ombudsmanden afviste i sit svar af 14 marts 2018, at tage en opfordring af 19.december 2017 op om, at undersøge/vurdere Vejdirektoratets (VD) dobbeltrolle i lov nr. 1519 af 27.december 2014 om Fjordforbindelsen ved Frederikssund (FF A/S). Umiddelbart er VDs kompetence som forretningsfører i FF A/S, ikke i strid med gældende lov. VD er - som L1519 læses - blot beskrevet som forretningsfører og administrativ ledelse af selskabet FF A/S, og er endnu ikke begyndt deres fulde virke. Dette kan være en af årsagerne til, at Ombudsmanden afviste opfordringen.

2: FF A/S er et statsejet aktieselskab og Transportministeren er **eneaktionær**. Som ejer har Transportministeren pligt til at sikre selskabets økonomiske interesser, så statskassen **ikke** taber penge på selskabets aktiviteter.

3: Men VD har, ud over at være forretningsfører for FF A/S også **myndighedskompetence**. I VD's notat af 16.november 2017 (vedlagt) gennemgår VD de trafikale muligheder, direktoratet har for at omlægge, trafikregulere og styre infrastrukturen i og omkring Frederikssund bl.a. med det formål, at tvinge bilerne til at bruge og betale til Fjordforbindelsen A/S. Disse oplysninger er - så vidt jeg er informeret - ikke blevet forelagt Folketinget.

4: Ifølge Finansministeriets publikation (2008, kapitel 1. pkt. 1.5.) om statslige aktieselskaber, tilsyn, ansvar og styring, påhviler der en minister pligter, som henholdsvis ejer og myndighed i forbindelse med oprettelse af statsligt aktieselskab. Der skal bl.a. være en klar adskillelse af ejer og myndighedsrollen. Udvalget - som Finansministeren havde samlet - udtaler, at ministerens kompetence, pligter m.v. i egenskab af ejer, som eneaktionær, med sektorpolitiske og økonomiske interesser, vil i en række tilfælde være i modstrid med hinanden. Disse oplysninger er - så vidt jeg er informeret - ikke blevet forelagt Folketinget ved lovens behandling.

5: Det er kritisabelt, hvis VD arbejder både for FF A/S's økonomi og samtidig udnytter sin myndighedskompetence og ansvar for infrastrukturen i Kommunen, med det formål, at sikre FF A/S økonomi. Dette uden at tage hensyn til Kommunens krav/behov/infrastruktur m.v. Der kan blive tale om Myndighedsinhabilitet i henhold til Forvaltningsloven.

6: For at imødegå fremtidige sager om inhabilitet/dobbeltrolle, mangelfulde oplysninger til Folketinget under behandlingen af lovforslaget, vil det både styrke tilliden til Transportministeriet og Frederikssunds Kommunalbestyrelse, hvis man besluttede, at anmode Folketingets Formand om en ny behandling af lovforslaget, hvor samtlige oplysninger blev fremlagt. Subsidiært er det jo Transportudvalget, der kan kalde Trafikministeren i samråd, og her foretage, hvad der er nødvendigt for at få denne sag korrigeret.

Jeg har som tidligere fremført - i henvendelse til Transportudvalget påpeget - at Folketinget i denne sag måske er blevet misinformeret. Jeg mener denne påstand hermed er tydeliggjort.

Udover de aspekter i punkterne ovenfor, kan der desuden stilles store spørgsmålstejn ved rigtigheden af de udsagn og de tal, der ligger til grund for den økonomiske del af L1519, og den deraf ønskede betalingsdel.

Til Trafikudvalgets information kan jeg oplyse, at jeg gerne stiller alt fremfundet faktisk materiale til udvalgets disposition. Desuden ser jeg frem til Trafikudvalgets seriøse behandling af denne sag.

Med venlig hilsen



Stefan G. Rasmussen

Kopi af denne skrivelse tilsendt Folketingets ombudsmand.